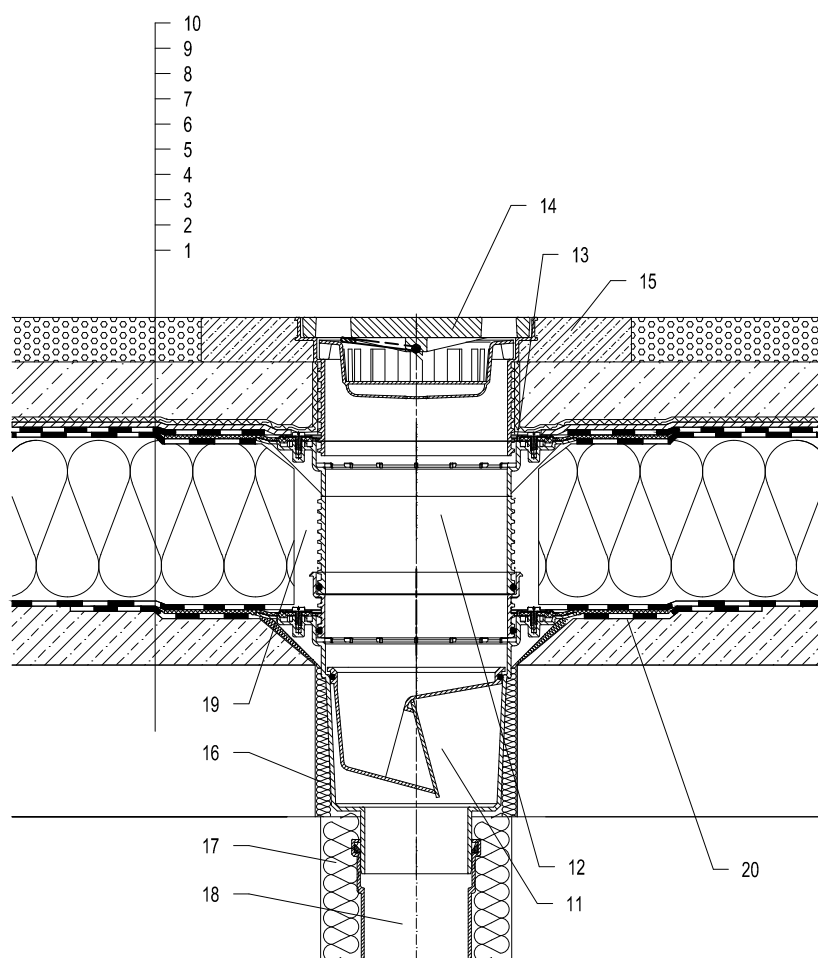


Тёплая кровля - Автостоянка, классическая конструкция крыши, Гидроизоляция на основе битума



- 1 Несущая конструкция
- 2 Бетон - разуклонка
- 3 Пароизоляция и временная защитная Гидроизоляция
- 4 Теплоизоляция
- 5 Гидроизоляция на основе битума
- 6 Гидроизоляция на основе битума
- 7 Дренажный слой
- 8 Фильтрующий слой
- 9 Железобетон
- 10 Литой асфальт
- 11 Трап для балконов и террас HL616H с битумным полотном, с морозостойчивой запахозапирающей заслонкой. Класс нагрузки L15 (1500 кг)
Алтернатива HL616.1H, Класс нагрузки M125 (12,5 t)
- 12 Удлинитель HL618H с полимербитумным гидроизоляционным полотном Ø500 мм;
(Удлинитель HL620)
- 13 Резиновое уплотнительное кольцо на наднаставной элемент НЕ устанавливается (для отвода воды с гидроизоляции)
- 14 Насадка с решеткой для сливных отверстий из чугуна 226x226 мм и опорные рамы 240x240 мм (в комплекте с HL616H)
- 15 Защитная ж/б стяжка 1000x1000x100 мм (армированная)
- 16 Монтажная пена
- 17 Теплоизоляция трубопровода
- 18 Труба (ПП, ПВХ)
- 19 Свободную зону надо заполнить теплоизоляцией
- 20 Манжета из битумного полотна Ø750 мм

Примечание:

Для обогрева трапа рекомендуется использовать HL609 - комплект электрообогрева от сети напряжением 230В, мощностью 36Вт. (Комплект электрообогрева HL609 монтируется на корпус трапа до монтажа трапа.)
Рекомендуемый размер отверстия в перекрытии Ø290mm, MIN. 290x290mm.

При монтаже трапа необходимо обратить внимание на то, что фланец корпуса трапа должен быть ниже точкой водосбора. Поэтому мы рекомендуем фланец корпуса трапа устанавливать на 10 мм ниже разуклонки.

Для предотвращения выпадения конденсата на наружной поверхности трапа, его необходимо утеплить.

122211Y