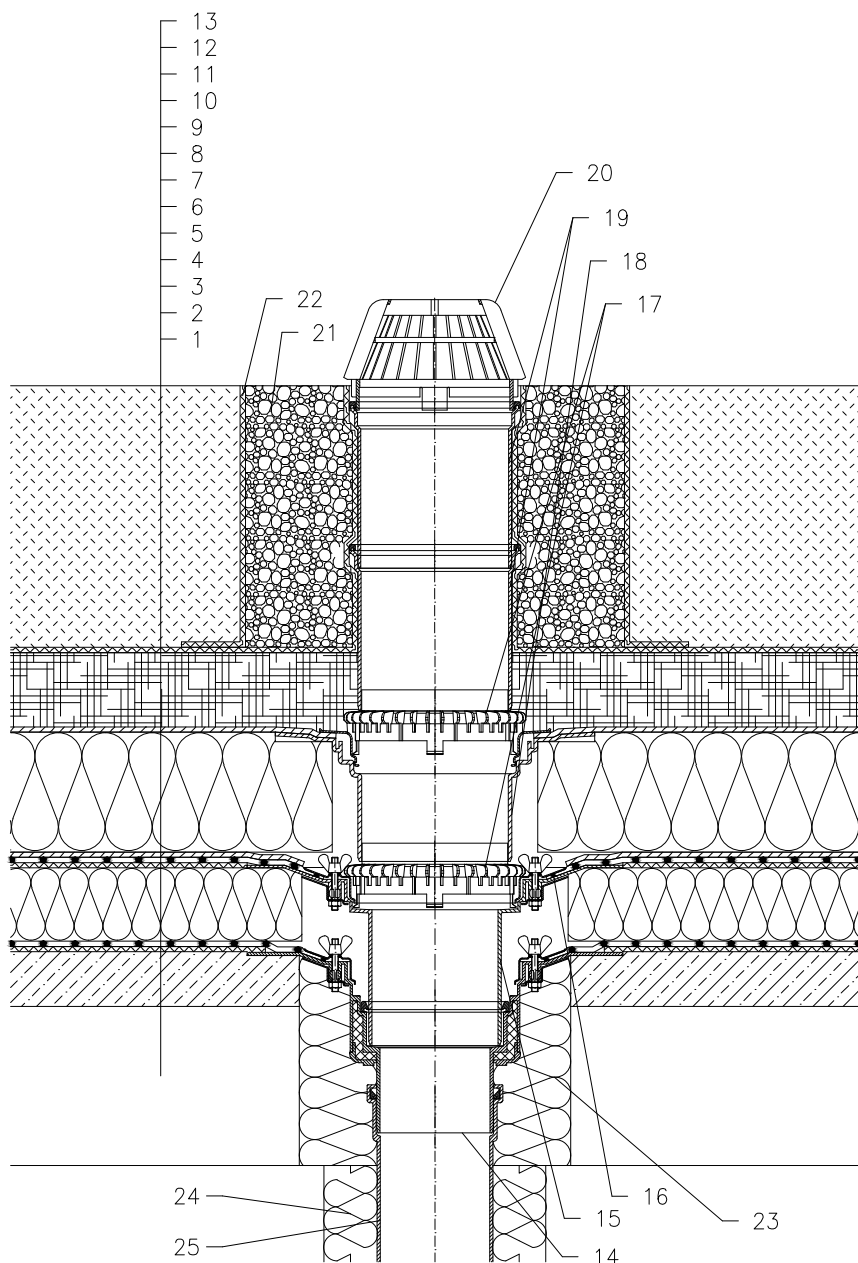


ZATEPLENÁ STŘECHA – ZATRAVNĚNÍ INTENZIVNÍ, KOMBINOVANÉ POŘADÍ VRSTEV FÓLIOVÁ HYDROIZOLACE



- 1 NOSNÁ STROPNÍ KONSTRUKCE
- 2 SPÁDOVÁ VRSTVA Z BETONU
- 3 SEPARAČNÍ A DILATAČNÍ VRSTVA (GEOTEXTILIE)
- 4 PAROZÁBRANA A PROVIZORNÍ POJISTNÁ HYDROIZOLACE FÓLIE, ZASUNUTA DO IZOLAČNÍ SVORKY VTOKU VRSTVA NEUMOŽŇUJE ODVOD VODY PO DOKONČENÍ STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ
- 5 TEPELNÁ IZOLACE
- 6 SEPARAČNÍ A DILATAČNÍ VRSTVA (GEOTEXTILIE)
- 7 HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA – PLASTOVÁ FÓLIE VOLNĚ POLOŽENÁ
- 8 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 9 TEPELNÁ IZOLACE Z XPS
- 10 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 11 HYDROAKUMULAČNÍ VRSTVA (HYDROFILNÍ MINERÁLNÍ VLNA)
- 12 FILTRAČNÍ VRSTVA (GEOTEXTILIE)
- 13 VEGETAČNÍ VRSTVA (NAD 200 mm)
- 14 STŘEŠNÍ VTOK HL62, TEPELNĚ IZOLOVANÝ SE SVORKOU A KŘÍDLOVÝMI MATICEMI Z NEREZOVÉ OCELI, (PRO mPVC FÓLIE VTOK HL62P; PRO FPO FÓLIE NA PP BÁZI VTOK HL62F)
- 15 NÁSTAVEC HL65 S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU S IZOLAČNÍ SVORKOU S KŘÍDLOVÝMI MATICEMI Z NEREZOVÉ OCELI VČETNĚ TĚSNÍČHO KROUŽKU VLOŽENÉHO DO DRÁŽKY V TĚLE VTOKU, (PRO mPVC FÓLIE NÁSTAVEC HL65P; PRO FPO FÓLIE NA PP BÁZI NÁSTAVEC HL65F)
- 16 IZOLAČNÍ MANŽETA, VIZ. PŘÍSLUŠENSTVÍ
- 17 ODVODŇOVACÍ KROUŽEK HL160
- 18 NÁSTAVEC HL350.0 S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU VČETNĚ IZOLAČNÍ SOUPRAVY A NOSNÉHO KROUŽKU
- 19 PRODLOUŽOVACÍ NÁSTAVEC HL350 (MOŽNOST ZKRÁCENÍ)
- 20 ZÁCHYTNÝ KOŠ Ø180 mm (DODÁVÁN JAKO KOMPLETNÍ SADA VČETNĚ TĚLA VTOKU HL62)
- 21 ŠTĚRKOVÝ (OBLÁZKOVÝ) OBSYP VTOKU
- 22 SEPARAČNÍ VRSTVA (GEOTEXTILIE)
- 23 PUR MONTÁŽNÍ PĚNA
- 24 TEPELNÁ IZOLACE ODPADNÍHO POTRUBÍ
- 25 ODPADNÍ POTRUBÍ

POZNÁMKA:

LZE POUŽÍT TAKÉ STŘEŠNÍ VTOK HL62.1, (PRO mPVC FÓLIE VTOK HL62.1P; PRO FPO FÓLIE NA PP BÁZI VTOK HL62.1F), KTERÝ JE VYBAVEN ELEKTRICKÝM OHŘEVEM, SE SAMOREGULOVATELNÝM TOPNÝM TĚLESEM, KABEL 0,8 m, 230 V AUTOMATICKÝ JISTIČ CHARAKTERISTIKY C, PROUDOVÝ CHRÁNIČ 30mA/100ms PŘIPOJENÍ PROVEDENO V ELEKTRICKÉ KRABICI POD STROPNÍ KONSTRUKCI

ROZMĚRY OTVORU PRO OSAZENÍ STŘEŠNÍHO VTOKU: Ø255 mm, PŘÍP. 255x380 mm
HORNÍ LÍČ PŘÍRUBY JE OSAZEN TAK, ABY BYL MINIMÁLNĚ O 5 mm NÍŽE NEŽ NEJNÍŽŠÍ MÍSTO SPÁDOVÉ VRSTVY