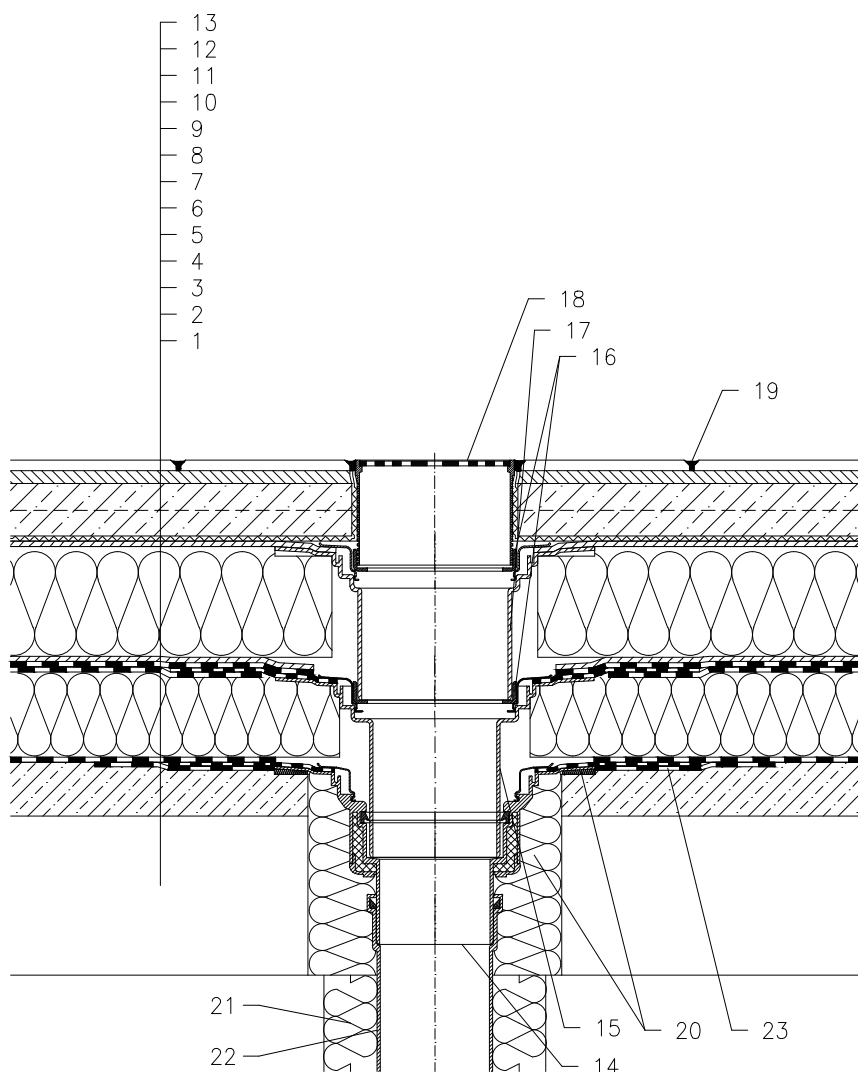


ZATEPLENÁ STŘECHA – KOMBINOVANÉ POŘADÍ VRSTEV, DLAŽBA DO BETONU HYDROIZOLACE Z ASF. PÁSŮ



- 1 NOSNÁ STROPNÍ KONSTRUKCE
- 2 SPÁDOVÁ VRSTVA Z BETONU
- 3 PAROZÁBRANA A PROVIZORNÍ POJISTNÁ HYDROIZOLACE
ASFALTOVÝ PÁS, U VTOKU NATAVEN NA INTEGROVANÝ
ASFALTOVÝ PÁS, VRSTVA NEUMOŽŇUJE ODVOD VODY
PO DOKONČENÍ STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ
- 4 TEPELNÁ IZOLACE
- 5 1. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS
VOLNĚ POLOŽEN NEBO BODOVĚ PŘILEPEN – TVOŘÍ
DILATAČNÍ VRSTVU, U VTOKU NATAVEN NA INTEGR.
ASFALTOVÝ PÁS
- 6 2. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS
PLNOPLOŠNĚ NATAVEN NA PODKLADNÍ PÁS
- 7 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 8 TEPELNÁ IZOLACE Z XPS
- 9 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 10 FILTRAČNÍ VRSTVA (GEOTEXTILIE)
- 11 BETONOVÁ MAZANINA VYZTUŽENÁ SÍTÍ, OŠETŘENÁ HI STĚRKOU
- 12 MALTOVÉ LOŽE (LEPICÍ TMEL)
- 13 DLAŽBA
- 14 STŘEŠNÍ VTOK HL62BH, TEPELNĚ IZOLOVANÝ
S TOVÁRNĚ PŘIPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM
Ø500 mm, TL. 4 mm, ZATÍŽENÍ DO 300 kg
- 15 NÁSTAVEC HL65H S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU
S TOVÁRNĚ PŘIPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM
Ø500 mm, TL. 4 mm VČETNĚ TĚSNÍČHO KROUŽKU
VLOŽENÉHO DO DRÁŽKY V TĚLE VTOKU
- 16 NOSNÝ ODVODŇOVACÍ KROUŽEK
- 17 NÁSTAVEC HL350.0 S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU
VČETNĚ IZOLAČNÍ SOUPRAVY A NOSNÉHO KROUŽKU
- 18 NÁSTAVEC HL66.9 S VTOKOVOU NEREZOVOU
MŘÍŽKOU 150x150 mm, NOSNOST 300 kg (DODÁVÁNO
JAKO KOMPLETNÍ SADA VČETNĚ TĚLA VTOKU HL62BH)
- 19 SPÁROVACÍ TMEL
- 20 PUR MONTÁŽNÍ PĚNA
- 21 TEPELNÁ IZOLACE ODPADNÍHO POTRUBÍ
- 22 ODPADNÍ POTRUBÍ
- 23 PODKLADNÍ MANŽETA Z ASF. PÁSU, Ø750 mm

POZNÁMKA:

LZE POUŽÍT TAKÉ STŘEŠNÍ VTOK HL62.1BH, KTERÝ JE VYBAVEN ELEKTRICKÝM
OHŘEVEM, SE SAMOREGULOVATELNÝM TOPNÝM TĚLESEM, KABEL 0,8 m, 230 V
AUTOMATICKÝ JISTIČ CHARAKTERISTIKY C, PROUDOVÝ CHRÁNIČ 30mA/100ms
PŘIPOJENÍ PROVEDENO V ELEKTRICKÉ KRABICI POD STROPNÍ KONSTRUKCÍ

ROZMĚRY OTVORU PRO OSAZENÍ STŘEŠNÍHO VTOKU: Ø255 mm, PŘÍP. 255x380 mm
HORNÍ LÍČ PŘÍRUBY JE OSAZEN TAK, ABY BYL MINIMÁLNĚ O 5 mm NÍŽE NEŽ
NEJNÍŽŠÍ MÍSTO SPÁDOVÉ VRSTVY

142111A